



ДИССЕРТАЦИЯ на соискание академической степени магистра

Задачи механики слоистых композитов и композиционных пластинчатых структур, решенные в программных системах ANSYS и ESAComp

Направление: 553300 – Прикладная механика

Магистерская программа: 553303 — Вычислительная механика

Выполнил студент гр. 6055/12 Руководитель, к.т.н., проф. Соруководитель, асс. К.П. Грунтов А.И. Боровков А.С. Апексашкин

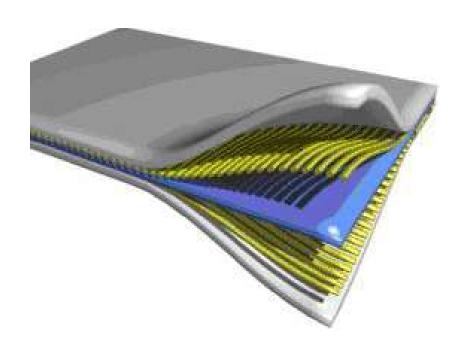




Понятие композиционного материала

Области применения:

- Краблестроение
- Машиностроение
- Авиация и космонавтика
- Вооружение и военная техника
- Товары широкого потребления (железобетон, спортивный инвентарь, удилища...)





Основные определяющие соотношения слоистых композитных пластин

$$\xi_1 = \frac{\sigma_1}{E_1}$$

$$\xi_1 = -v_{21}\xi_2 = -v_{21}\frac{\sigma_2}{E_2}$$

- Связь напряжения и деформации, напряжение действует вдоль волокон
- -Напряжение действует поперек волокон

$$E_x = \frac{1}{t\alpha_{11}} = \frac{A_{11}A_{22} - A_{12}^2}{tA_{22}}$$

$$E_{y} = \frac{1}{t\alpha_{22}} = \frac{A_{11}A_{22} - A_{12}^{2}}{tA_{11}}$$

$$G_{xy} = \frac{1}{t\alpha_{66}} = \frac{A_{66}}{t}$$

$$v_{xy} = -\frac{\alpha_{12}}{\alpha_{11}} = \frac{A_{12}}{A_{22}}$$

Модули для слоистых пластин







Многофункциональная программная система конечно-элементного анализа для решения задач механики, электродинамики, гидроаэродинамики и т.д.

(В работе используется:

ANSYS Mechanical)

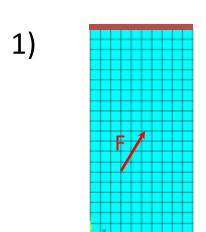
Включает в себя: собственную базу материалов

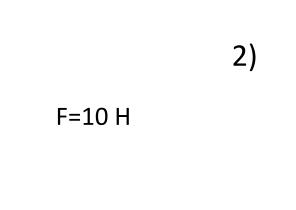
Конструкции: плоские и криволинейные слоистые панели, оребрённые панели, цилиндры, балки, опоры и т.д.

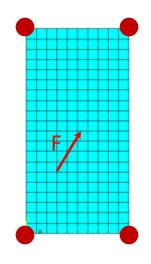
Расчет: прочность, динамика и потеря устойчивости



Тестовые задачи



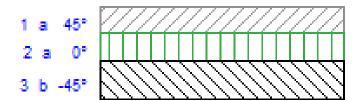




Укладка слоев

Plies

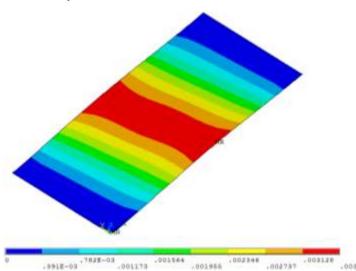
- a Kevlar 49;Epoxy;F-.236/170/50
- Kevlar 49;Epoxy;UD-.420/242/40





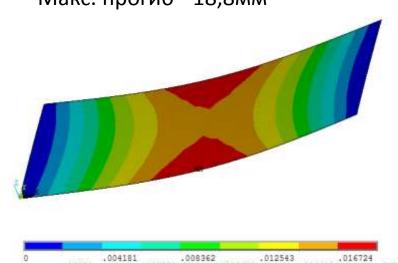


Макс. прогиб - 3,519 мм



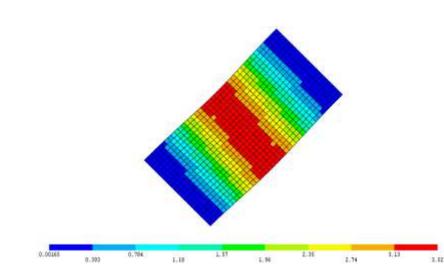


ANSYS:Макс. прогиб - 18,8мм



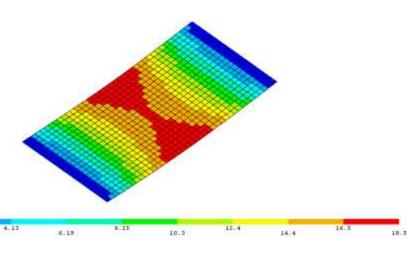
ESAComp:

Макс.прогиб - 3,520 мм



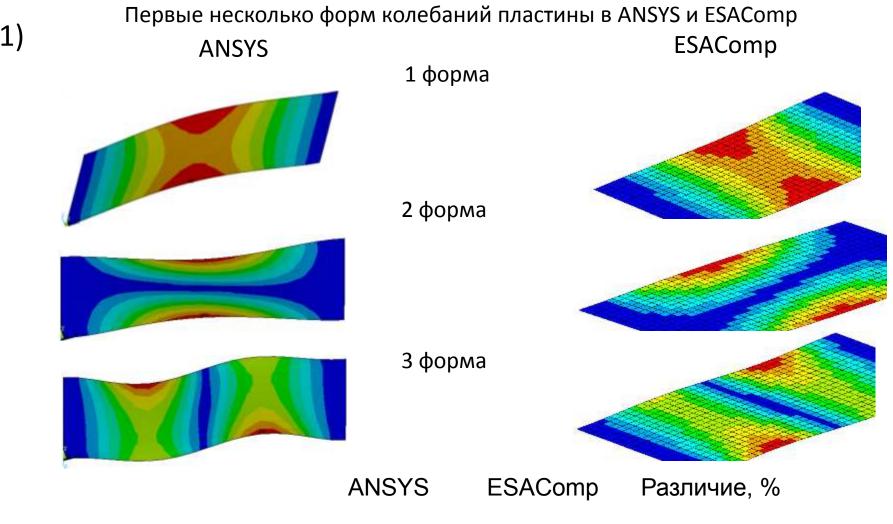
ESAComp:

Макс. прогиб - 18,5мм



CompMechLab[®]



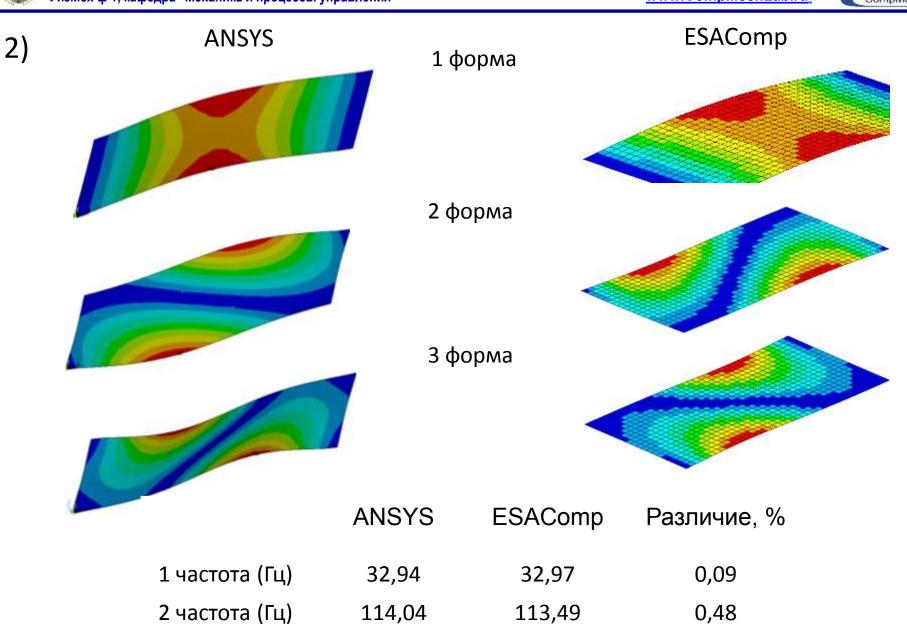


1 частота (Гц)	84,74	84,19	0,64
2 частота (Гц)	164,44	164,69	0,15
3 частота (Гц)	239,98	235,98	1,65

3 частота (Гц)

0,83



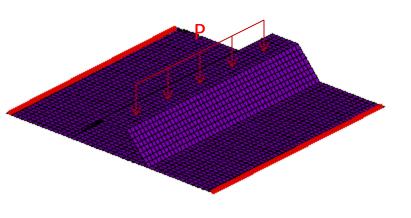


158,92

157,6



3) P=100 Πa



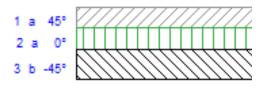
ANSYS: Макс.прогиб - 2,36 мм

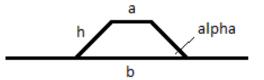
Ребро жесткости Укладка слоев

Plies

- a Kevlar 49;Epoxy;F-.236/170/50
- b Kevlar 49;Epoxy;UD-.420/242/40

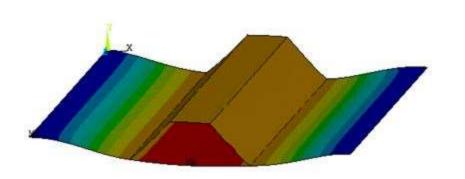
a=50 MM, b=150 MM,h=50 mm, α =45°

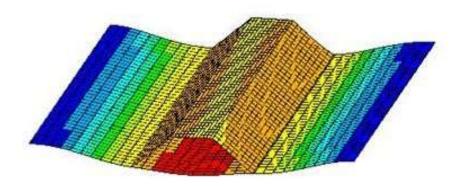




ESAComp:

Макс. прогиб -2,34 мм

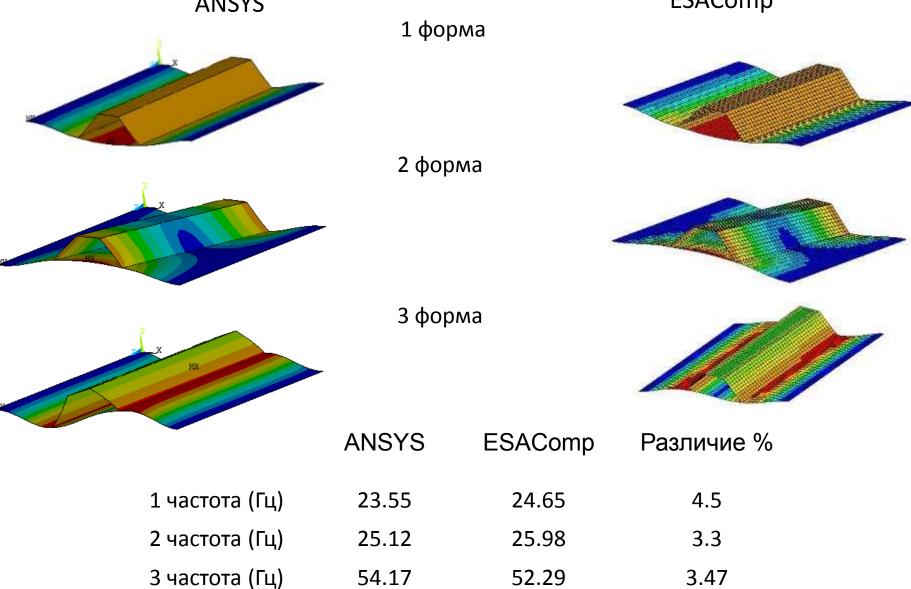




CompMechLab



Были получены формы колебаний пластины в ANSYS и ESAComp **ESAComp ANSYS**



CompMechLab

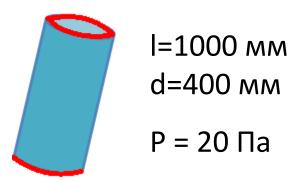


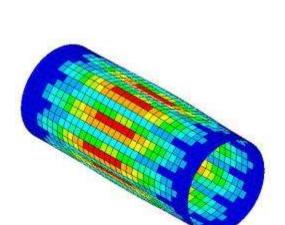
Выводы:

- В результате решения схожих задач, были получены следующие результаты:
- Значения, полученные в ANSYS и в ESAComp, практически не отличаются. Максимальная разница результатов по частотам составила 4.5%, по прогибу – не превышает 1%. Это говорит о том, что ESAComp хорошо подходит для решения заданий такого типа.



4) Исследование потери устойчивости кевларового цилиндра



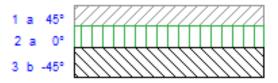


BF 1+448,18

Укладка слоев:

Plies

- a Kevlar 49;Epoxy;F-.236/170/50
- b Kevlar 49;Epoxy;UD-.420/242/40



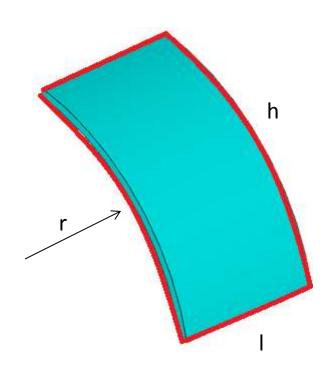
RF 1=448.15

448.15*20=8.96 KПа.

В ESAComp удачно реализован метод определения потери устойчивости. На решение типовой задачи затрачивается меньше времени, чем в других системах конечно-элементного анализа.

Оптимизация композитного люка батискафа





h=1500 mm l= 800 mm r=5000 mm

Согласно техническому заданию, на глубине 300 метров ∆s ≤ 10 мм

$$\sigma_{\text{max}} < [\sigma], [\sigma] = 1830 \text{ M}\Pi a$$





Свойства материала (эпоксидная составляющая)

Укладка слоев

укладка волокон - 0 град., толщина 50 мм

Параметры	Значения	
Плотность, кг/м ³	1660	
Модуль Юнга X, Па	3.29e11	
Модуль Юнга Ү, Па	5.63e9	
Модуль Юнга Z, Па	5.63e9	
Коэффициент Пуассона ХҮ	0.31	
Коэффициент Пуассона ҮZ	0.34	
Коэффициент Пуассона XZ	0.31	
Модуль сдвига ХҮ, Па	2.1e9	
Модуль сдвига YZ, Па	2.1e9	
Модуль сдвига XZ, Па	2.1e9	

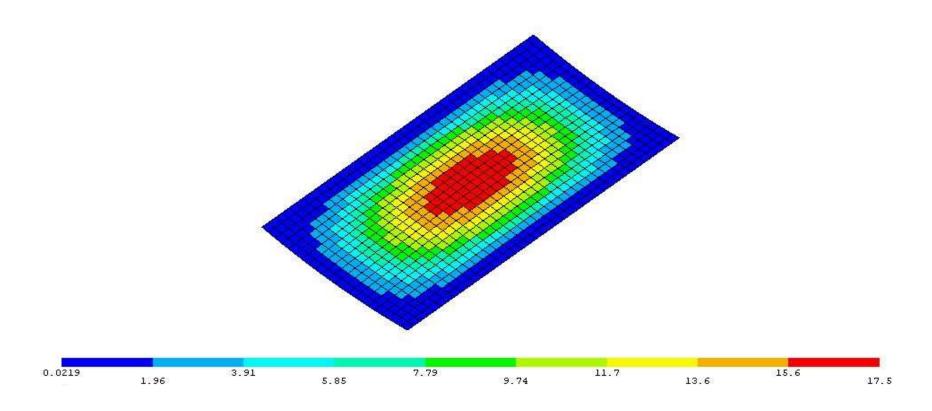
Laminate:: lam1

Plies

a M55J;950-1;UD-.060/070/60



Максимальный прогиб - **17,5 мм** Максимальное напряжение - **553 МПа**







Укладка слоев

1 слой: Укладка 0 град., толщина 25 мм

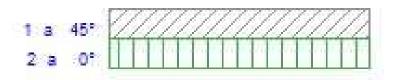
2 слой: Укладка 45 град., толщина 25 мм

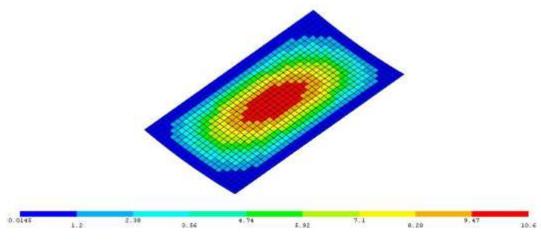
Максимальный прогиб - 10,6 мм Максимальное напряжение - 715 МПа

Laminate: lam1

Plies

M55J;950-1;UD-.060/070/60





CompMechLab





Укладка слоев

Laminate: lam1

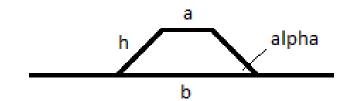
Ребро жесткости

1 слой: Укладка 0 град., толщина 25 мм

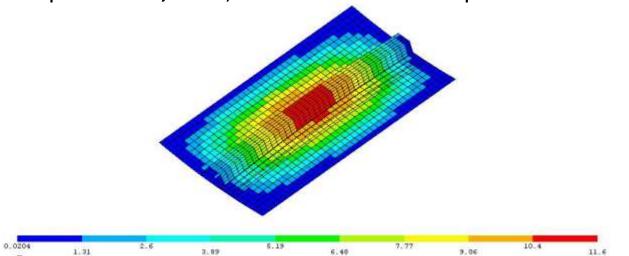
2 слой: Укладка 45 град., толщина 25 мм

a=50 mm, b=150 mm, h=50 mm, α =45°

Plies a M55J;950-1;UD-.060/070/60



Максимальный прогиб - 11,6 мм; Максимальное напряжение - 200 МПа





Укладка слоев

Ребро жесткости

1 слой: Укладка 0 град., толщина 25 мм

2 слой: Укладка 45 град., толщина 25 мм

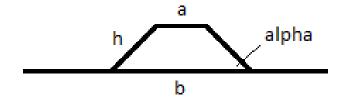
a=50 mm, b=150 mm, h=50 mm, α =45°

Plies

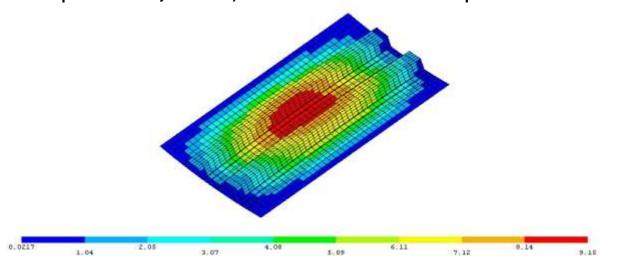
Laminate: lam1

a M55J;950-1;UD-.060/070/60





Максимальный прогиб - 9,15мм; Максимальное напряжение - 1760 МПа







Укладка слоев

Ребро жесткости

1 слой: Укладка 0 градусов, толщина 25 мм

2 слой: Укладка 45 градусов, толщина 25 мм

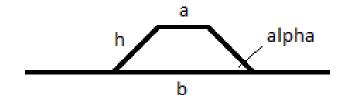
a=50 mm, b=150 mm, h=50 mm, α =45°

Laminate : lam1

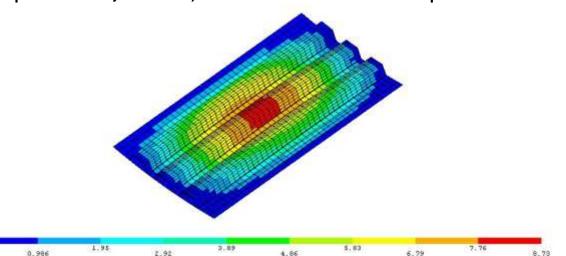
Plies

a M55J;950-1;UD-.060/070/60

1 a 45° 2 a 0°



Максимальный прогиб - 8,73 мм; Максимальное напряжение - 154 МПа







Укладка слоев

Ребро жесткости

1 слой: Укладка 0 град., толщина 20 мм

2 слой: Укладка 45 град., толщина 20 мм

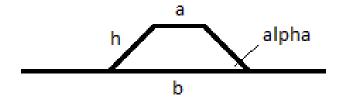
a=50 mm, b=150 mm, h=50 mm, α =45°

Laminate: lam1

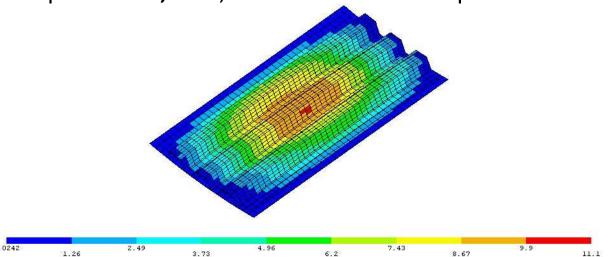
Plies

a M55J;950-1;UD-.060/070/60





Максимальный прогиб - 11,1мм; Максимальное напряжение - 330 МПа





Заключение

- Решены тестовые задачи в ANSYS и ESAComp. Сделан вывод, что ESAComp хорошо подходит для решения задач механики слоистых композитов.
- Показан пример расчёта потери устойчивости композитного цилиндра в программной системе ESAComp.
- Проведена оптимизация конструкции люка батискафа, выполненного из композиционного материала M55J (эпоксидная смола, армированная волокном). Найдено решение, оптимально удовлетворяющее условиям, наложенным на конструкцию.