Санкт-Петербургский государственный политехнический университет Институт прикладной математики и механики Кафедра «Механика и процессы управления»

ИССЛЕДОВАНИЕ НАПРЯЖЁННО-ДЕФОРМИРОВАННОГО СОСТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗОБЕТОННОЙ БАЛКИ

Выполнил студент группы 63603/2

Руководитель, ассистент

Со-руководитель, к.т.н., профессор

Юрченко Д.А.

Модестов В.С.

Боровков А.И.

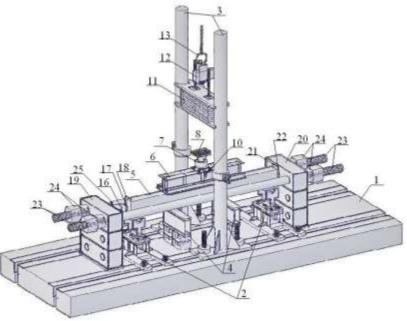
Санкт-Петербург 2014 год

План работы

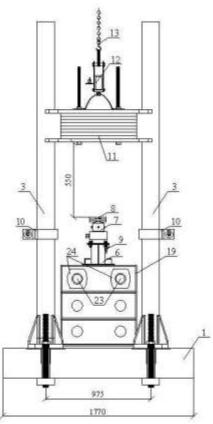
- Численный расчет железобетонной балки и сравнение с результатами эксперимента
- Численный расчет железобетонных балок с варьированием арматуры и балки без арматуры и сравнение результатов с изначальной моделью
- Численный расчет железобетонной балки зафиксированной с двух сторон
- Статическое нагружение и сравнение с динамическим нагружением.

Общий вид испытательного стенда









Конструкция экспериментального образца

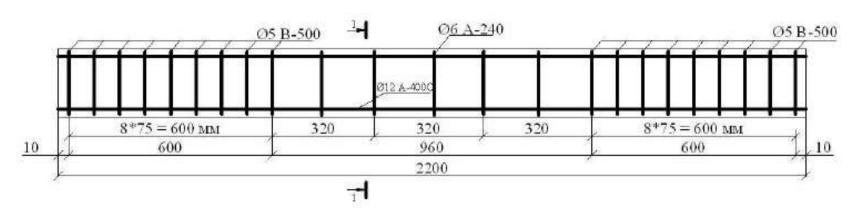
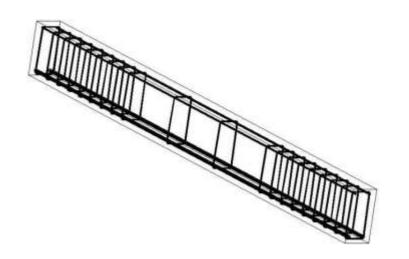
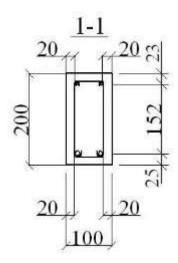


Схема армирования балки

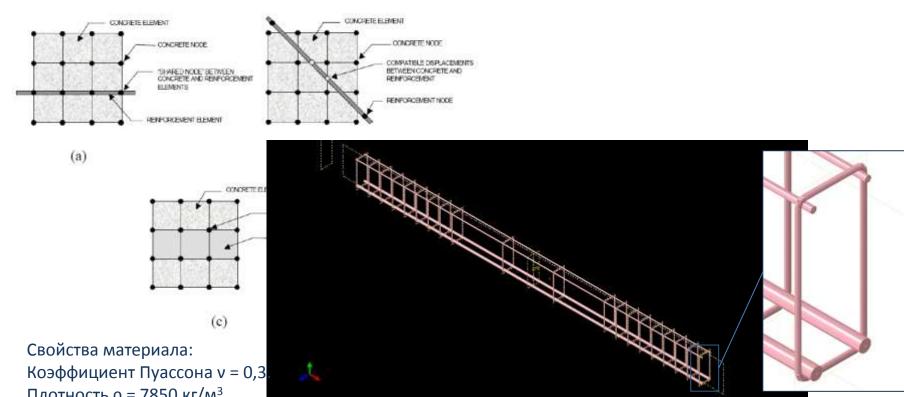


Общий вид пространственного вязаного арматурного каркаса



Поперечное сечение балки

Конечно-элементная модель КЭ модель армирования балки



Плотность $\rho = 7850 \text{ кг/м}^3$.

Модуль Юнга Е = 200 ГПа.

Предел текучести:

Для верхней арматуры 215 МПа Для нижней арматуры 355 МПа Для поперечной арматуры 360 МПа Характеристики КЭ-модели:

Тип элемента: A 2-node linear 3-D truss

T3D2.

Число элементов: 380.

Число узлов: 384.

Модель бетона

№ п/п	Программ ная система	Модель деформирования и прочности бетона	Область применения модели
1	ANSYS	Concrete Model	Статические; знакопостоянные динамические нагрузки на железобетонные конструкции с высоким объемным коэффициентом армирования
2	ANSYS	Geological Cap Model	Статические нагрузки на неармированные /слабо армированные бетонные конструкции
3	LS-DYNA	RHT Concrete Strength	Динамические воздействия на ж/б конструкции
4	LS-DYNA	Concrete Damage Model	Расчет ж/б конструкций на ударные воздействия
5	ABAQUS	Concrete Smeared Cracking	Монотонно изменяющиеся нагрузки на ж/б конструкции
6	ABAQUS	Cracking Model for Concrete (Brittle Cracking)	Преобладающий эффект — трещинообразование при растяжении
7	ABAQUS	Concrete Damage Plasticity	Статические; циклические; динамические нагрузки на ж/б конструкции

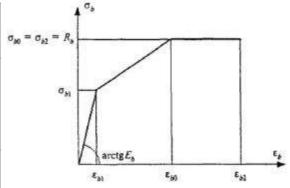
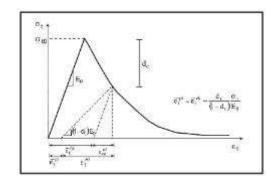


Диаграмма сжатия

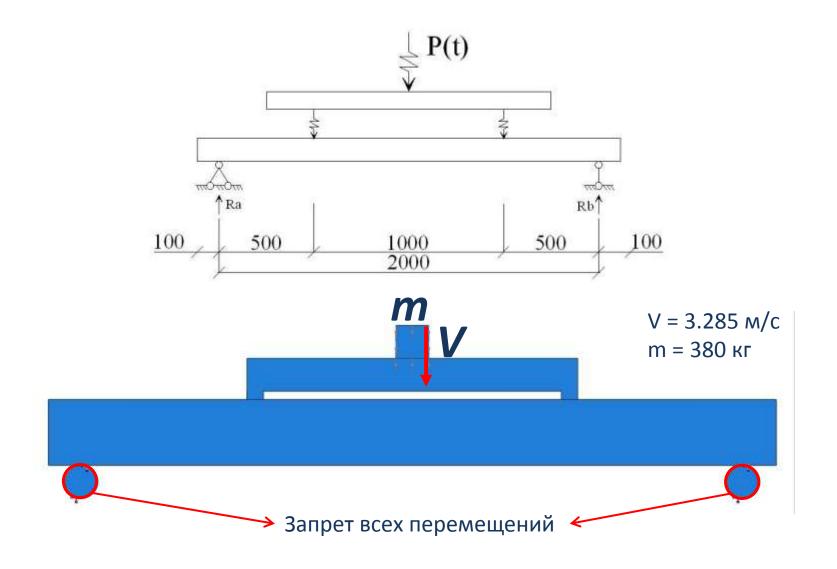


Свойства материала:

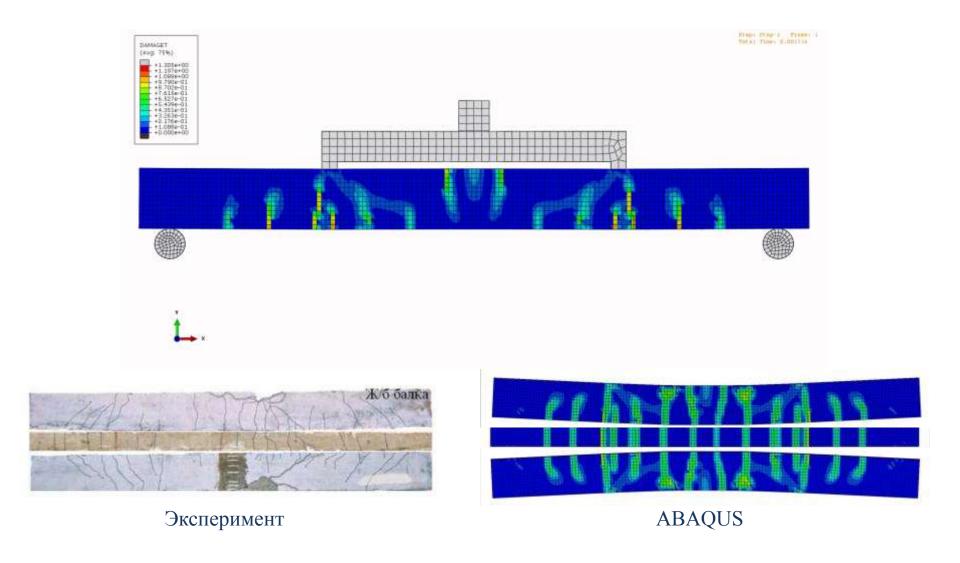
Модуль Юнга E = 39 ГПа. Предел прочности на осевое сжатие 39,5 МПа Коэффициент Пуассона ν = 0,2. Предел прочности при растяжении 2,9 МПа Плотность ρ = 2400 кг/м 3 .

Диаграмма растяжения

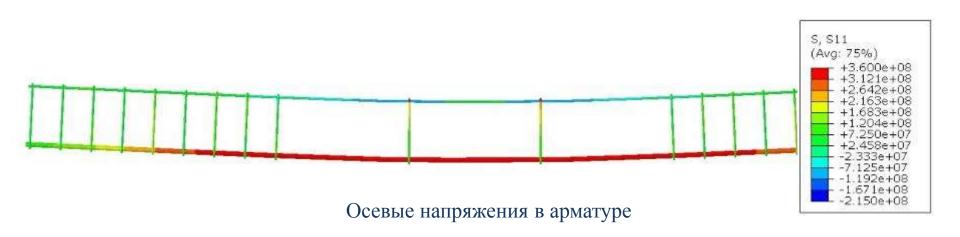
Схема модели

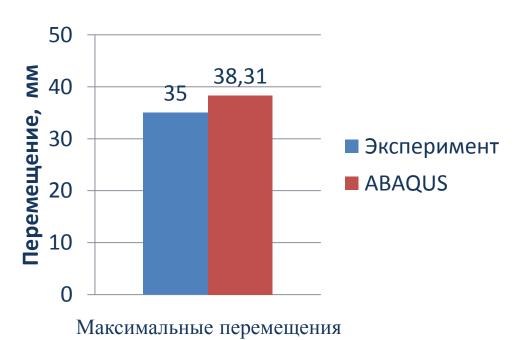


Анимация удара с диаграммой повреждённости



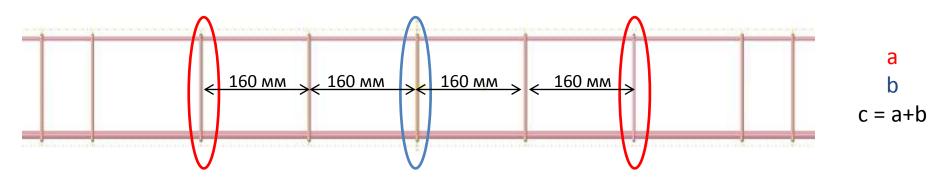
Максимальные перемещения



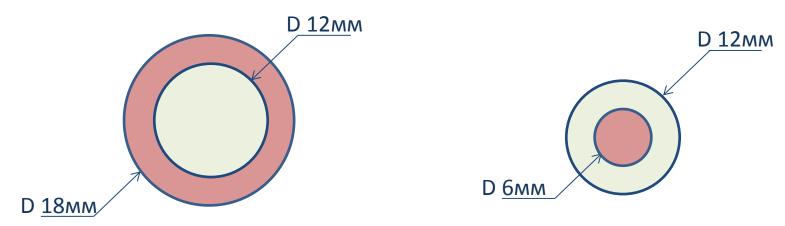


Изменение в конструкции балки

Добавление поперечной арматуры



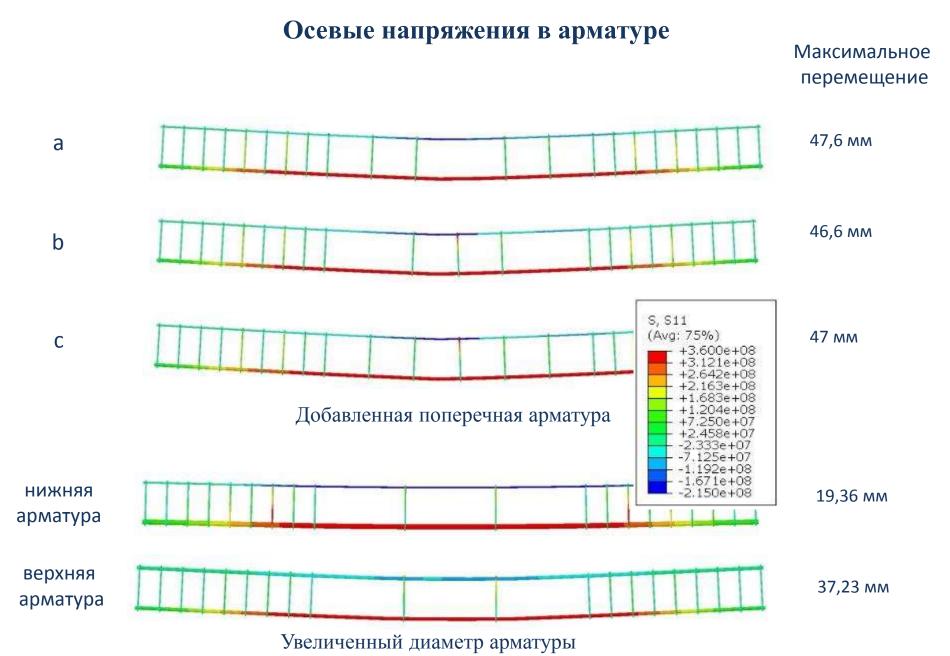
Изменение диаметра арматуры



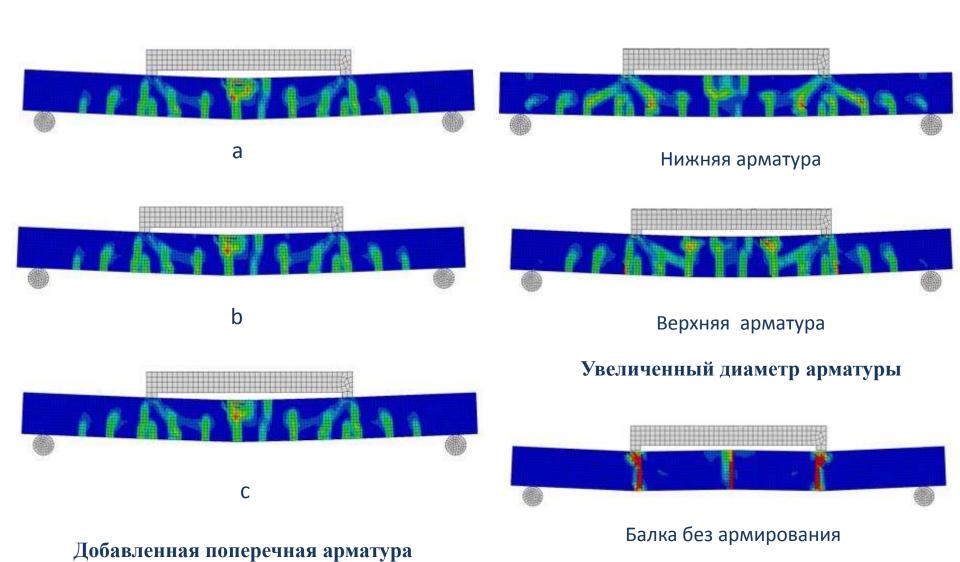
Увеличение диаметра верхней арматуры

Увеличение диаметра нижней арматуры

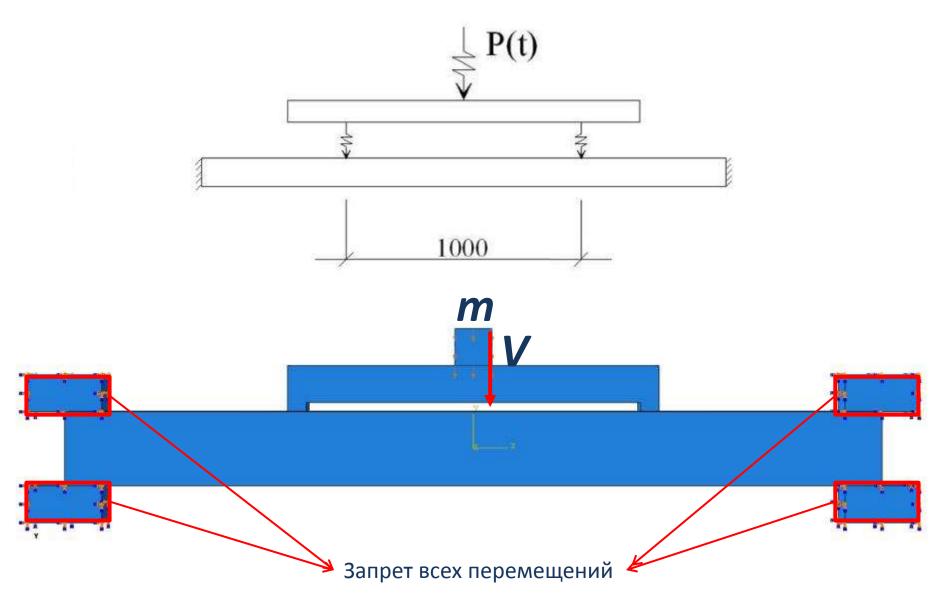
Бетонная балка без арматуры



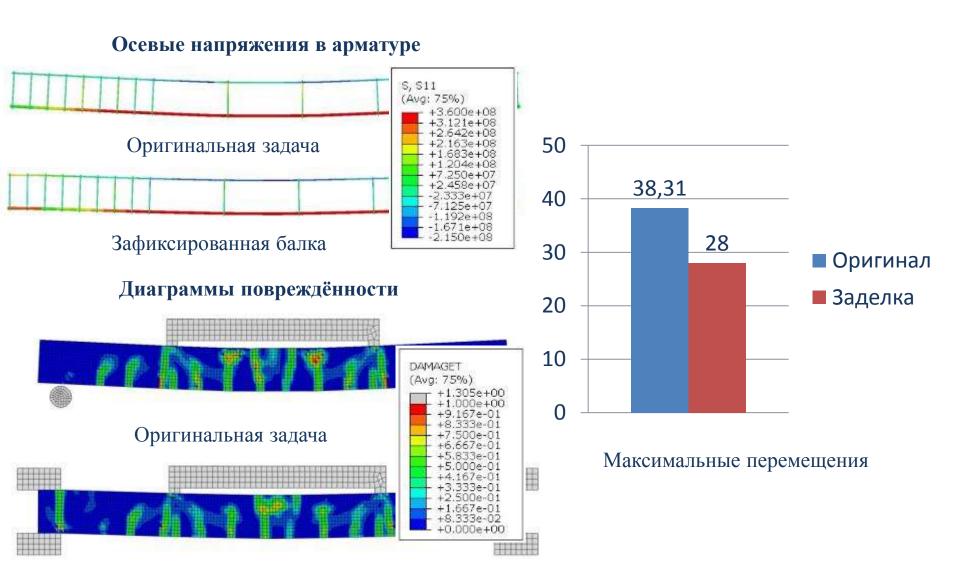
Диаграммы повреждённости



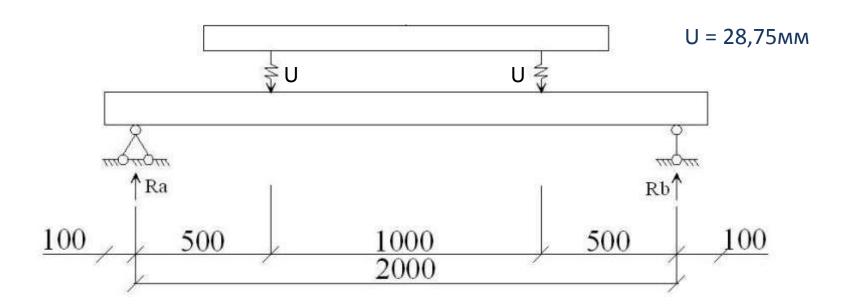
Балка, заделанная с двух концов



Результаты и сравнение с оригинальной задачей

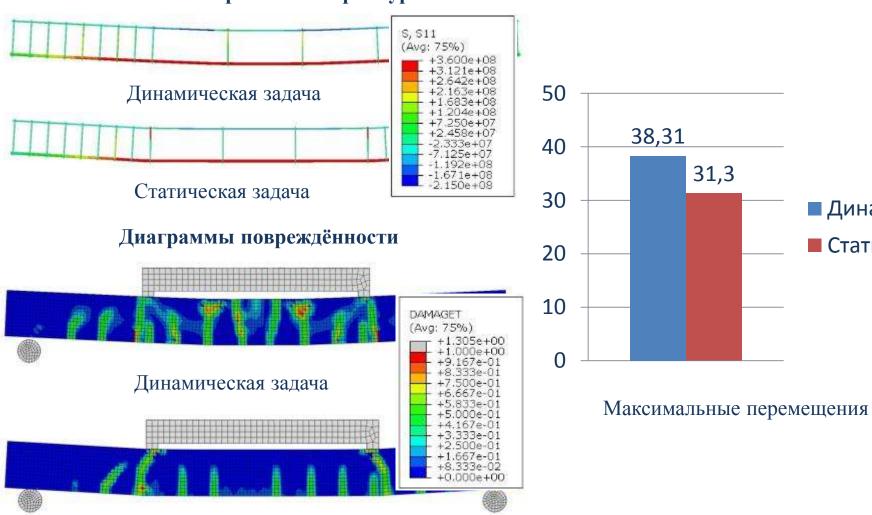


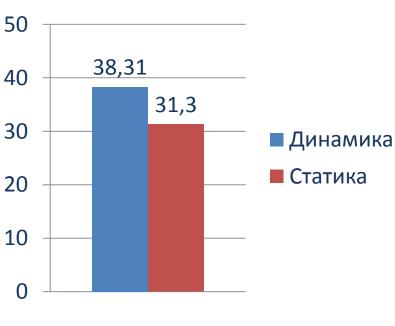
Статическая задача Схема приложения статической нагрузки



Результаты и сравнение с динамической задачей

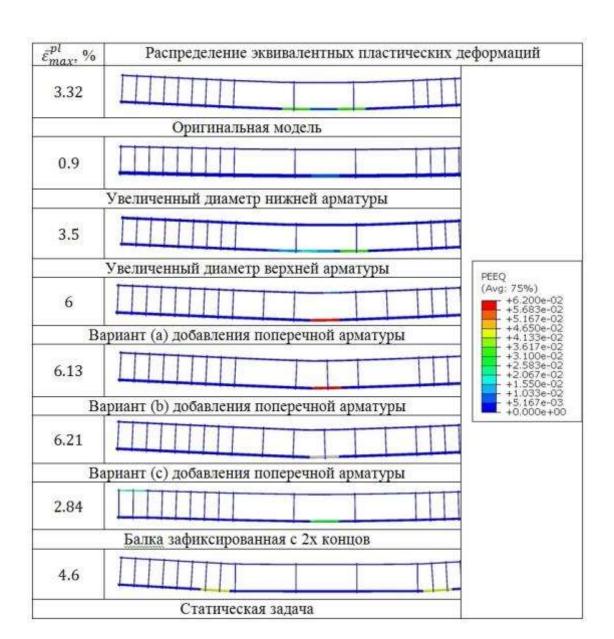
Осевые напряжения в арматуре



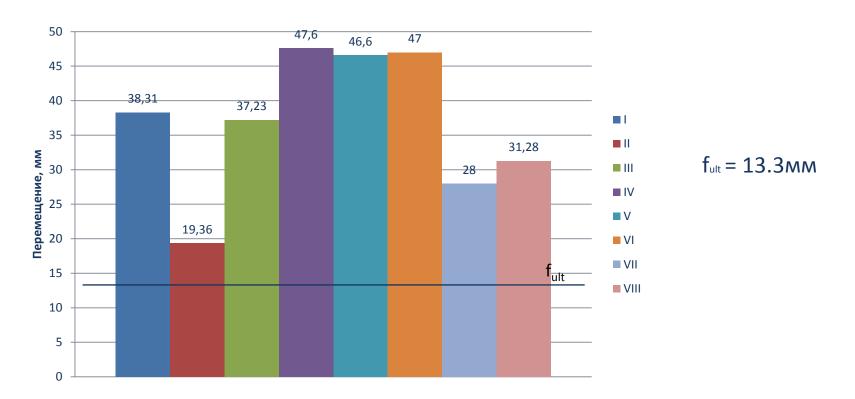


16 Статическая задача

Сравнение деформаций арматуры



Максимальные перемещения



I – Оригинальная задача
II – Увеличенный диаметр нижней арматуры
III – Увеличенный диаметр верхней арматуры
IV – Вариант (с) добавления с добавления поперечной арматуры
VII – Балка заделанная с добавления поперечной арматуры
VIII – Статическая задача

V – Вариант (b) добавлении поперечной арматуры VI – Вариант (c) добавления поперечной арматуры VII – Балка заделанная с двух концов

Выводы

- Моделирования железобетонной балки с помощью МКЭ в программе Abaqus имеет хорошее приближение к результатам эксперимента.
- Были смоделированы различные варианты армирования балки. Результаты сравнены с оригинальной моделью.
- В статической задаче наблюдается разница в напряжениях верхней арматуры. Так же присутствует отличие в образовании трещин.